Bank: Sparnord – reg. nr. 9873 – kt. nr. 26 55 72 76 74

Mobilepay: 401488

Hjemmeside: www.dienesminde.dk

Dienesmindes Venner

23. oktober 2026

NYHEDSBREV NR. 53

Næste tur – tur 19 i 2026

Næste tur bliver kørt af ukrainsk vognmand



Bilen skal læsses
torsdag d. 29. oktober kl. 9.00

Transporten skal til Dunaivtsi

HUSK tilmelding til Susanne senest tirsdag på tlf 4296 9700

Sidste læssedag d. 7. oktober

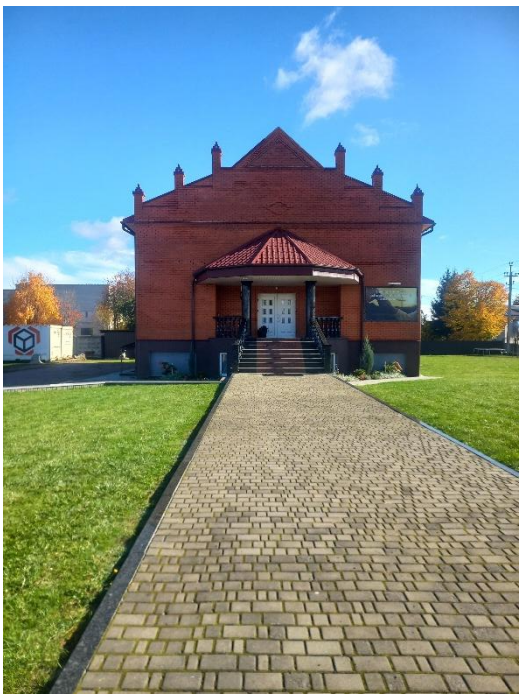
Vi læssede vores egen bil.
Der kom i alt 7400 kg på den, bl. a. 7 hospitalssenge, kørestole, personaleuniformer til sygehuspersonale og mange andre gode ting.

Tur til Vyazovets

En tur med udfordringer.

Vi havde en tur til Vyazovets, hvor udrejsen gik som planlagt, mens hjemrejsen bød på adskillige udfordringer.

Turen fra Dienesminde til modtageren forløb uden problemer. Vi ankom til Vyazovets onsdag og fik bilen tømt samme dag.



Kirken i Vyazovets



Lageret

Derefter valgte vi at holde 24 timers hvil, så vi ikke kom i problemer med køre- og hviletidsreglerne.

Under hviletiden var vi ude at aflevere forskellige effekter. bl. a. handicapcrosser til en 20-årig pige, en ældre dame fik en sygehusseng og bleer.

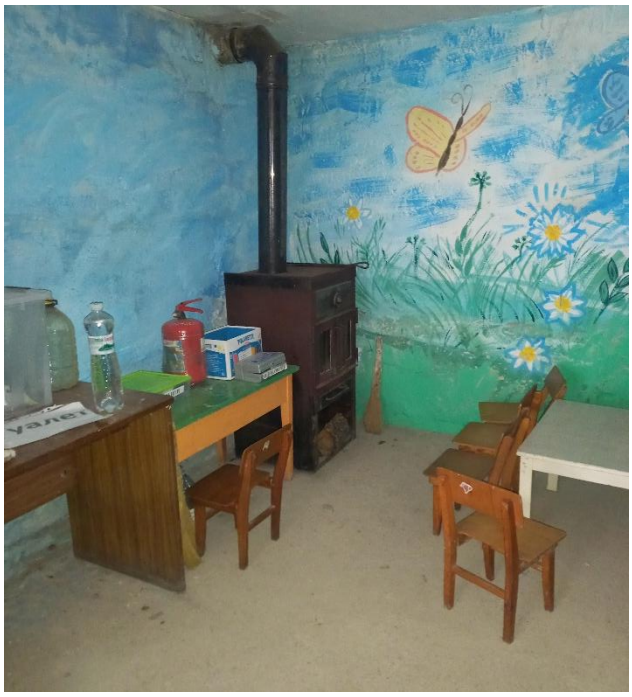


Pigen boede alene i et lille faldefærdigt hus.

"Nummerpladen" viser Klitmøller



Den ældre dame var rørt til tårer over at få en hospitalsseng



Beskyttelsesrum. Brændeovnen er leveret af Dienesminde



Indgangen til beskyttelsesrum i en landsby

Fredag begyndte hjemturen. Allerede da vi ville bestille tid til grænsepassage, som kræves for at komme ud af landet, stødte vi dog på den første udfordring: Den næste ledige tid var først 8 dage senere. Lysten til et langt ferieophold i Ukraine var til at overse. Derfor satte vi kurs mod en grænseovergang, vi tidligere havde benyttet, og hvor først til mølle-princippet dengang gjaldt. Men reglerne var ændret. Overgangen var kun åben for køretøjer under 7,5 ton.

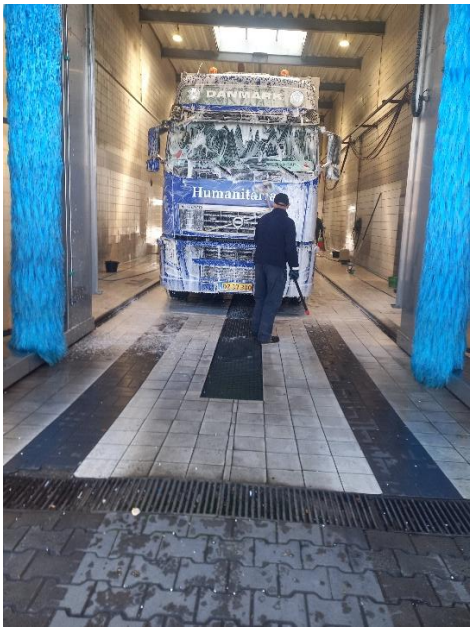
Så begyndte jagten på en anden vej ud af landet. Alle, der kunne hjælpe, blev sat på opgaven, og vores kontakt i Vyazovets fandt heldigvis en løsning med kortere ventetid. Vi kørte derfor mod den ungarske grænse, hvor ventetiden viste sig at være minimal.

Ved grænsen blev bilen skannet af tolderne. Det kostede Leif hans »dyrt indkøbte« cigaretter, som blev konfiskeret. De ukrainske toldere var meget vanskelige at tale med. Grænseovergangen var forbeholdt autotransporter og presenningsvogne. Ikke den type vi kørte i, så de var ved at sende os tilbage. Til sidst forbarmede de sig over os og lod os komme igennem til Ungarn. Processen tog godt 4 timer.

Hos de ungarske toldere gik det lettere. De var flinke, og efter kort tid kunne vi fortsætte. Vi fik betalt vejafgiften, så vi lovligt kunne køre videre mod den slovakiske grænse.

Turen gennem Slovakiet og Polen forløb fint. Undervejs fik vi både tanket bilen og vasket den i en stor vaskehal.

Ved grænsen til Tyskland ventede endnu en udfordring. Der var ekstra kontrol, og vi



blev stoppet med besked om, at vi ikke måtte køre i Tyskland om søndagen. Vi mente ikke, at søndagsforbuddet gjaldt vores transport. Vi fortolker måske reglerne forkert. Den formulering, vi henviste til, omhandlede erhvervsmæssig eller betalt godstransport på søn- og helligdage mellem midnat og klokken 22.00. Vi mener at vi kører frivillig og ulønnet, så den formulering må jo så ikke gælde os!

Det kunne vi ikke overbevise grænsepolitiet om, så vi kørte lidt tilbage og fandt en parkeringsplads. Vi fandt paragrafferne frem på telefonen og besluttede at vende tilbage til grænsen for at vise betjenten teksten. I mellemtiden havde der været vagtskifte. Da vi forsøgte at vise reglerne, blev vi blot bedt om at køre videre. De nye betjente var ikke interesserede i at se teksten, og vi kunne derfor fortsætte mod vores overnatningssted ved Berlin.

Mandag kørte vi den sidste del af turen. På vejen lagde vi turen over Tønder for at hente gode ting og sager, blandt andet masser af bleer og andre hjælpemidler til personer med handicap.

Sidst på eftermiddagen stod bilen igen ved Dienesminde efter en hjemtur, der havde budt på langt flere udfordringer end forventet.

Efter hjemkomst modtog vi d. 21.10 besked fra vores ukrainske kontakt et billede der viste bombning af en grænseovergang.

Russerne kommer tættere og tættere på NATOs grænser. Vi skal måske til at overveje ikke at køre til Ukraine i egen bil og istedet bruge ukrainske vognmænd. Dette kan gøres økonomisk for samme pris som i egen lastbil, når vi beregner prisen pr. ton.



Leif og Peter

Se flere billeder på www.dienesminde.dk

Seniormesse

Seniormessen i Skive d. 8. oktober

Dienesminde havde en stand på messen.
Der var mange besøg på standen.
Mange kendte os i forvejen og andre var interesseret i vores arbejde.
Generelt fik vi meget ros for vores indsats.
Vi uddelte flyers og vi fik en god snak med gæsterne.



